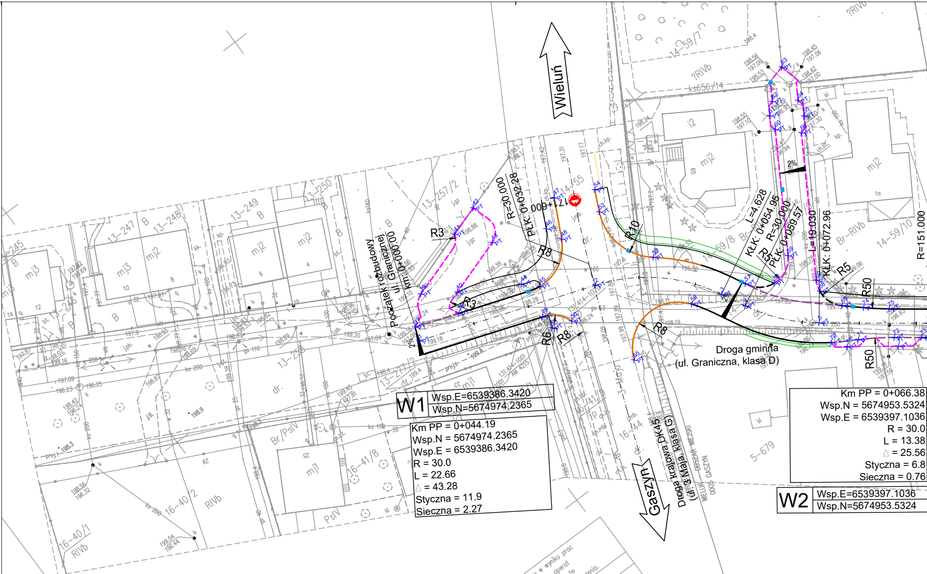

Wieluń
Gaszyn
Początek rozbudowy ul. Granicznej km 0+000.00
Droga gminna (ul. Graniczna, klasa D)
Droga krajowa DK45 (ul. 3 Maja, klasa G)
R3
R8
R6
R10
R5
R50
R=30.000
PŁK: 0+032.28
171+600
L=4.628
KŁK: 0+054.95
R=30.000
PŁK: 0+059.57
L=19.030
KŁK: 0+072.96
R=151.000
2%
mj2
mj3
mj1
14-59/7
14-59/8
14-59/10
13-247
13-248
13-249
13-250
13-257/2
16-40/1
16-40/2
16-41/8
16-44
5-679
14-55
13-245
ks656/14
Br-RIVb
Br/PsIV
RIVb
PsIV

W1	Wsp.E=6539386.3420
	Wsp.N=5674974.2365

Km PP = 0+044.19
Wsp.N = 5674974.2365
Wsp.E = 6539386.3420
R = 30.0
L = 22.66
△ = 43.28
Styczna = 11.9
Sieczna = 2.27

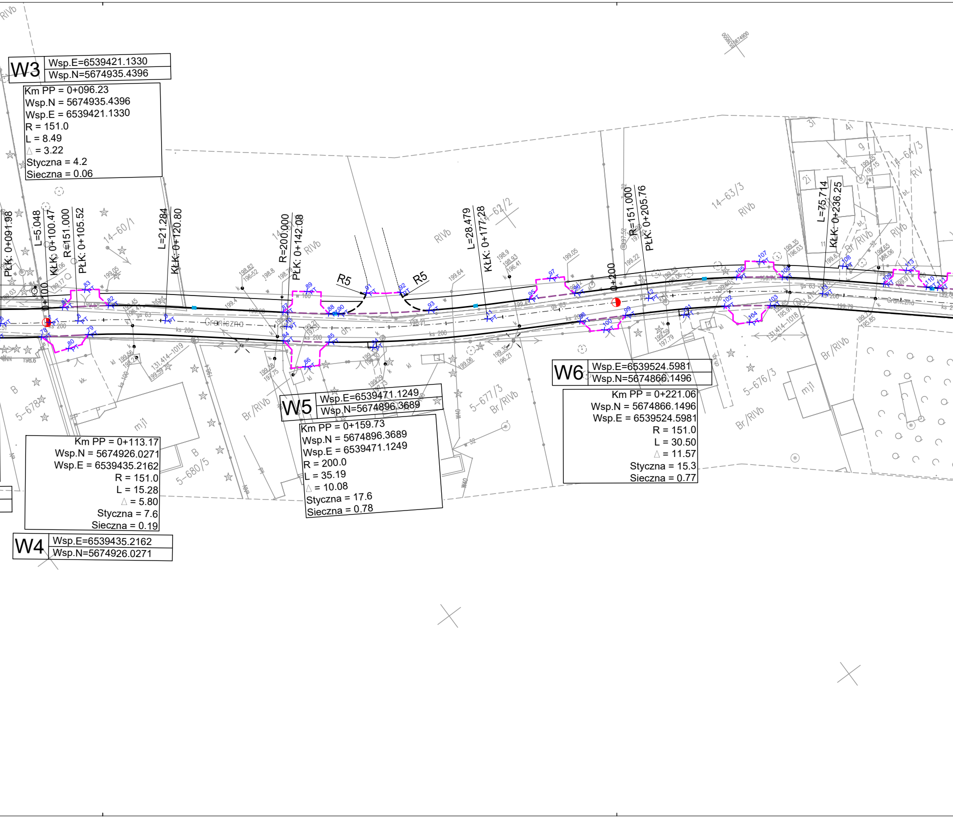
Km PP = 0+066.38
Wsp.N = 5674953.5324
Wsp.E = 6539397.1036
R = 30.0
L = 13.38
△ = 25.56
Styczna = 6.8
Sieczna = 0.76

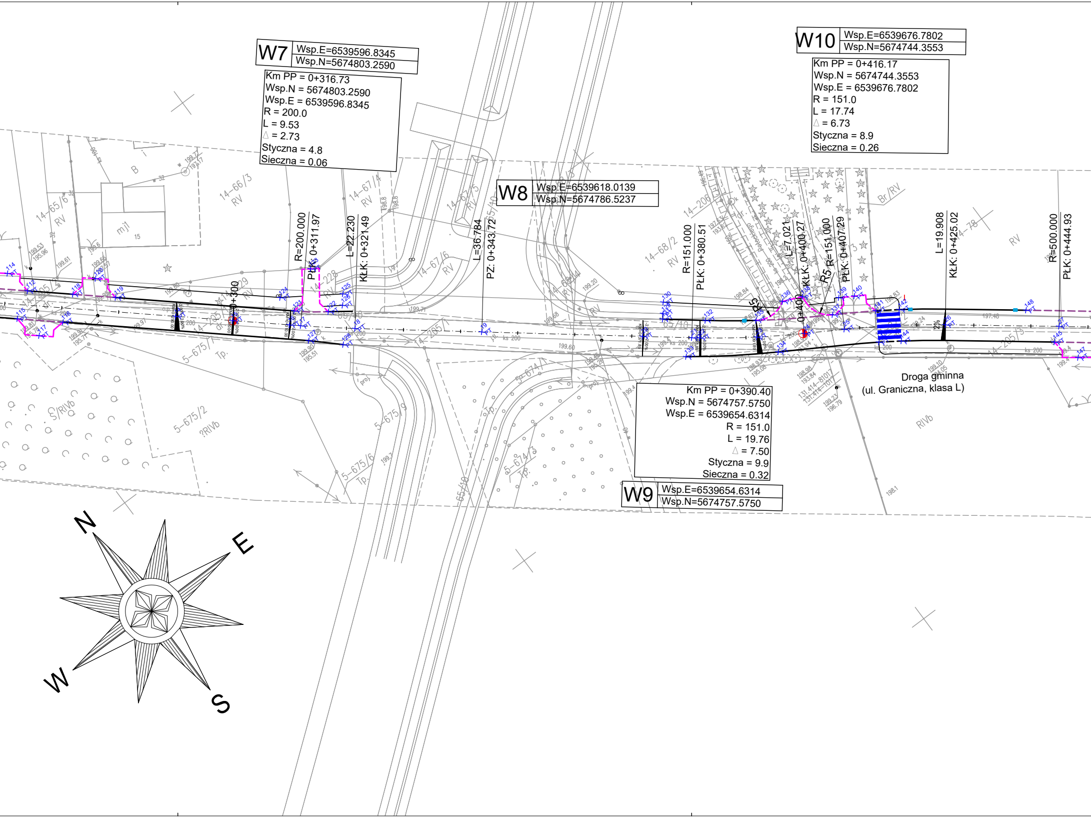
W2	Wsp.E=6539397.1036
	Wsp.N=5674953.5324

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GNO.6640.1712.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTWO POWIATOWE W WIELUNIU.
Wykonawca prac geodezyjnych	PRO-MGEO
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji GNO.6640.1712.2021_1 z dn.27.01.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Janusz Wójtowicz Nr uprawnień 15813

nap.org

inż. Janusz Wójtowicz
nr upr. 15813
....
imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę, oraz jego podpis


W3
Wsp.E=6539421.1330
Wsp.N=5674935.4396
Km PP = 0+096.23
Wsp.N = 5674935.4396
Wsp.E = 6539421.1330
R = 151.0
L = 8.49
△ = 3.22
Styczna = 4.2
Sieczna = 0.06
PŁK: 0+091.98
L=5.048
KŁK: 0+100.47
R=151.000
PŁK: 0+105.52
L=21.284
KŁK: 0+120.80
R=200.000
PŁK: 0+142.08
R5
R5
L=28.479
KŁK: 0+177.28
R=151.000
PŁK: 0+205.76
L=75.714
KŁK: 0+236.25
0+100
0+200
Graniczna
Graniczna
14-60/1
14-62/2
14-63/3
14-64/3
5-678
5-680/5
5-677/3
5-676/3
131.414-1019
131.414-1018
RIVb
Br/RIVb
mjl
W4
Wsp.E=6539435.2162
Wsp.N=5674926.0271
Km PP = 0+113.17
Wsp.N = 5674926.0271
Wsp.E = 6539435.2162
R = 151.0
L = 15.28
△ = 5.80
Styczna = 7.6
Sieczna = 0.19
W5
Wsp.E=6539471.1249
Wsp.N=5674896.3689
Km PP = 0+159.73
Wsp.N = 5674896.3689
Wsp.E = 6539471.1249
R = 200.0
L = 35.19
△ = 10.08
Styczna = 17.6
Sieczna = 0.78
W6
Wsp.E=6539524.5981
Wsp.N=5674866.1496
Km PP = 0+221.06
Wsp.N = 5674866.1496
Wsp.E = 6539524.5981
R = 151.0
L = 30.50
△ = 11.57
Styczna = 15.3
Sieczna = 0.77



W7 Wsp.E=6539596.8345
Wsp.N=5674803.2590

Km PP = 0+316.73
Wsp.N = 5674803.2590
Wsp.E = 6539596.8345
R = 200.0
L = 9.53
△ = 2.73
Styczna = 4.8
Sieczna = 0.06

W8 Wsp.E=6539618.0139
Wsp.N=5674786.5237

W10 Wsp.E=6539676.7802
Wsp.N=5674744.3553

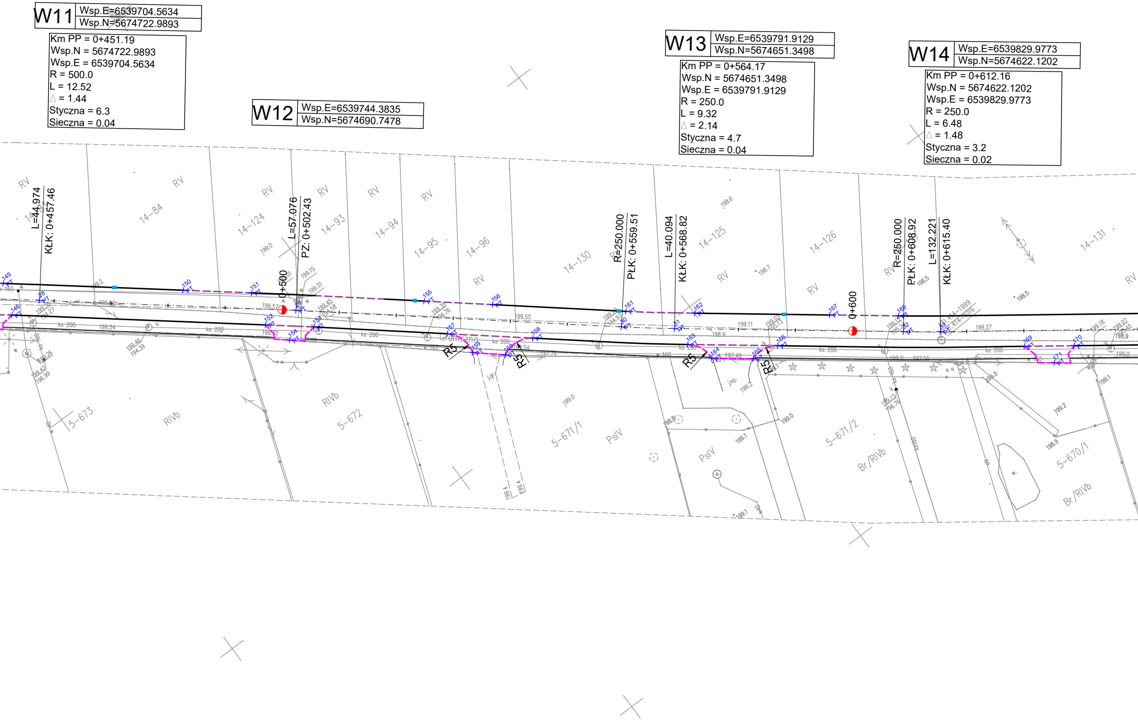
Km PP = 0+416.17
Wsp.N = 5674744.3553
Wsp.E = 6539676.7802
R = 151.0
L = 17.74
△ = 6.73
Styczna = 8.9
Sieczna = 0.26

Km PP = 0+390.40
Wsp.N = 5674757.5750
Wsp.E = 6539654.6314
R = 151.0
L = 19.76
△ = 7.50
Styczna = 9.9
Sieczna = 0.32

W9 Wsp.E=6539654.6314
Wsp.N=5674757.5750

Droga gminna
(ul. Graniczna, klasa L)

R=200.000
PŁK: 0+311.97
L=22.230
KŁK: 0+321.49
L=36.784
PZ: 0+343.72
0+300
R=151.000
PŁK: 0+380.51
L=7.021
KŁK: 0+400.27
R=151.000
PŁK: 0+407.29
0+400
R5
R5
L=19.908
KŁK: 0+425.02
R=500.000
PŁK: 0+444.93
14-65/6
RV
14-66/3
RV
14-67/4
RV
14-67/5
RV
14-67/6
RV
14-68/2
RV
14-206
14-205/1
14-205/3
14-228
RV
14-78
Br/RV
RV
5-675/7
Tp.
5-675/2
?RIVb
S/RIVb
5-675/9
5-675/6
Tp.
5-674/1
Tp.
5-674/3
Tp.
65/10
RIVb
mjt
B
2%
N
E
S
W



W11
Wsp.E=6539704.5634
Wsp.N=5674722.9893

Km PP = 0+451.19
Wsp.N = 5674722.9893
Wsp.E = 6539704.5634
R = 500.0
L = 12.52
△ = 1.44
Styczna = 6.3
Sieczna = 0.04

W12
Wsp.E=6539744.3835
Wsp.N=5674690.7478

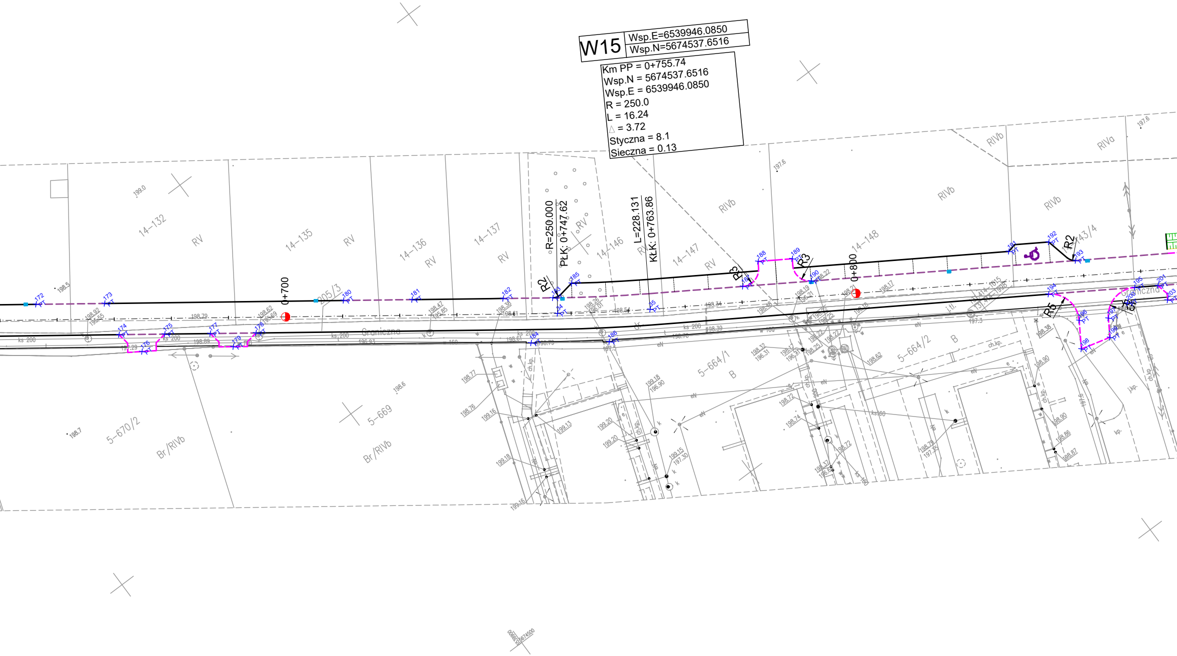
W13
Wsp.E=6539791.9129
Wsp.N=5674651.3498

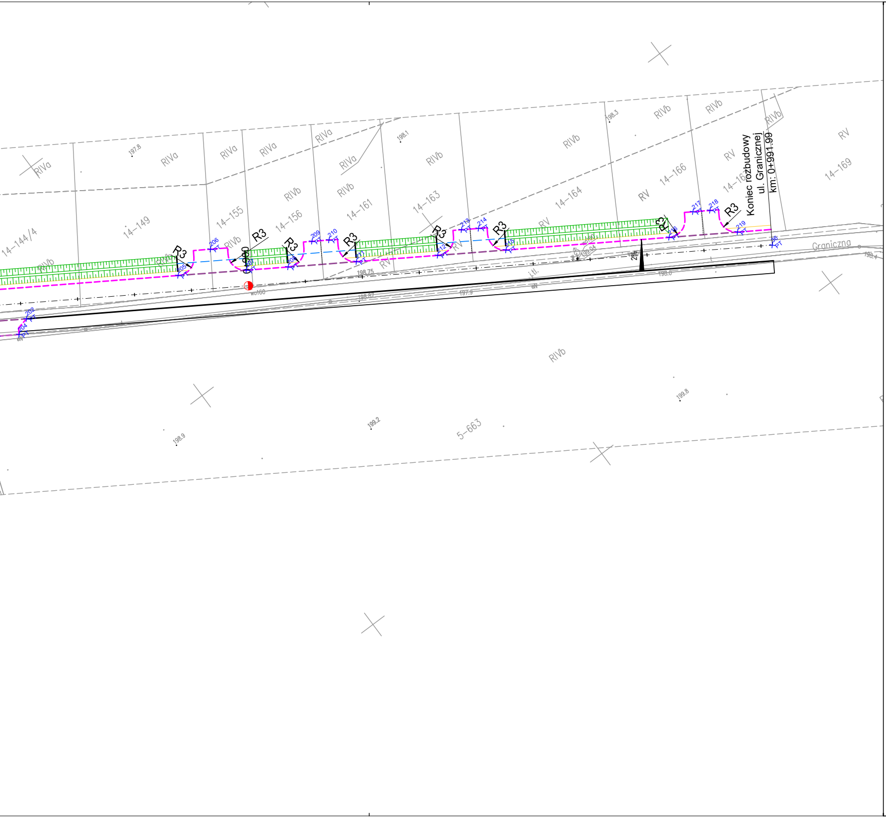
Km PP = 0+564.17
Wsp.N = 5674651.3498
Wsp.E = 6539791.9129
R = 250.0
L = 9.32
△ = 2.14
Styczna = 4.7
Sieczna = 0.04

W14
Wsp.E=6539829.9773
Wsp.N=5674622.1202

Km PP = 0+612.16
Wsp.N = 5674622.1202
Wsp.E = 6539829.9773
R = 250.0
L = 6.48
△ = 1.48
Styczna = 3.2
Sieczna = 0.02

L=44.974
KŁK: 0+457.46
L=57.076
PZ: 0+502.43
R=250.000
PŁK: 0+559.51
L=40.094
KŁK: 0+568.82
R=250.000
PŁK: 0+608.92
L=132.221
KŁK: 0+615.40
0+500
0+600
R5
R5
R5
R5
14-84
14-124
14-93
14-94
14-95
14-96
14-130
14-125
14-126
14-131
5-673
5-672
5-671/1
5-671/2
5-670/1
RV
RIVb
PsIV
Br/RIVb
Graniczna
ks 200
199.0
199.57
199.55
199.11
199.27
198.6
198.7
198.5
199.2
199.1
198.9
198.8


W15
Wsp.E=6539946.0850
Wsp.N=5674537.6516
Km PP = 0+755.74
Wsp.N = 5674537.6516
Wsp.E = 6539946.0850
R = 250.0
L = 16.24
∆ = 3.72
Styczna = 8.1
Sieczna = 0.13
R=250.000
PŁK: 0+747.62
L=228.131
KŁK: 0+763.86
0+700
0+800
R2
R3
R5
14-132
14-135
14-136
14-137
14-146
14-147
14-148
205/3
5-670/2
5-669
5-664/1
5-664/2
RV
RIVb
RIVa
Br/RIVb
B
Graniczna
ks 200
ch.kp.


Koniec rozbudowy
ul. Granicznej
km: 0+991.99
Graniczna
R3
14–144/4
14–149
14–155
14–156
14–161
14–163
14–164
14–166
14–167
14–169
5–663
RIVa
RIVb
RV
198.75
197.8
198.1
198.3
198.0
198.4
198.2
198.9
199.8
2%
206 PT
209 PT
210 PT
213 PT
214 PT
216 PT
217 PT
218 PT
219 PT
36 PT

LEGENDA:

- · - · -	proj. oś
━━	proj. krawężnik betonowy typ ciężki 20x30x100 cm
━━	proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm
‒ ‒ ‒	proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm (2 cm)
‒ ‒ ‒	proj. krawężnik betonowy typ najazdowy 15x22x100 cm (2 cm)
──	proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
‒ ‒ ‒	proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony
──	proj. pobocze
- - - -	proj. rów kryty
▭	proj. rów drogowy

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MTM INFRASTRUKTURA

MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowalski sp.k.
pl. 20 Października 14
62-050 Mosina

INWESTOR:

Burmistrz Wielunia
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

STADIUM DOKUMENTACJI:

PROJEKT WYKONAWCZY (TECHNICZNY)

NAZWA INWESTYCJI:

ROZBUDOWA ULICY GRANICZNEJ NA ODCINKU 3-GO MAJA - HARCERSKA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN TYCZENIA

PROJEKTOWAŁ:	PODPIS:
mgr inż. Marcin Konowalski *WKP/0113/POOD/18* *upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*	
SPRAWDZIŁ:	PODPIS:
mgr inż. Tomasz Brudło *WKP/0120/PWOD/18* *upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*	

NR REWIZJI:	DATA REWIZJI:	SKALA:	NR RYSUNKU:
1	*14.07.2023*	*1:500*	*06-1*

NAZWA PLIKU:

157_PW_DR_pt.dwg (157_PW_DR_pt-06-1.pdf)